

- 1 cilindro/cylinder
- 275 cm³
- 6,6 kW/9,0 HP
- 3600 rpm
- Nm 19,2@2600

Omologazioni disponibili / Available homologation

- 2002/88/CE Stage 2 

Caratteristiche

- Motore a scoppio monocilindrico
- Ciclo 4 tempi
- Raffreddamento ad aria forzata
- Distribuzione ad albero a camme in testa (OHC) e cinghia dentata
- Regolatore di giri automatico centrifugo

Main features

- One cylinder spark ignition engine
- 4 stroke
- Forced air cooling
- Belt driven overhead camshaft (OHC) and toothed belt
- Automatic centrifugal speed governor

Equipaggiamento standard

Alimentazione a benzina
Avviamento con autoavvolgente e decompressore automatico
Filtro aria a secco con prefiltro
Marmitta di scarico con protezione
Acceleratore e stop manuali
Presa di moto conica
Serbatoio combustibile
Libretto d'uso e manutenzione

Standard equipment

Gasoline feeding
Recoil start with automatic compression release
Dry air cleaner with pre-cleaner
Exhaust muffler with guard
Manual accelerator and stop controls
Tapered power take-off
Fuel tank
Use and maintenance manual



Accessori a richiesta

Acceleratore e stop a distanza
Avviamento elettrico
Quadretto di comando
Dispositivo per basso livello olio
Flangiatura ed alberi integrali tipo SAE

Accessories on request

Remote accelerator and stop controls
Electric starter
Control box
Oil watch
SAE flanges and P.T.O.

SERIE LGA

Dati tecnici / Technical data

Cilindri - Cylinders	N.	1
Cilindrata - Displacement	cm ³	275
Alesaggio - Bore	mm	74
Corsa - Stroke	mm	64
Rapporto compressione - Compression ratio		8,5:1
Giri/min - RPM	3000 3600 4000	
Potenza - Rating	N (80/1269/CEE) ISO 1585	kW/CV 5,9/8,0 6,6/9,0 7,0/9,5
	NA (ISO 3046/1 ICXN)	kW/CV 5,2/7,1 5,9/8,0 -
Coppia max - Max torque	Nm / kgm	19,2/1,96
Cons. spec. min. - Min. specific fuel consumption	g/kWh	330
Capacità serbatoio - Fuel tank capacity	l	6,5
Capacità coppa olio - Oil sump capacity	l	1,2
Inclinazioni massime ammissibili per servizio - Max. allowable tilt for:		
- discontinuo (tempo massimo 30 minuti) - short time operation (max time 30 minutes)		30°
- istantaneo (tempo massimo 1 minuto) - peak values (max time 1 minute)		35°
Portata aria combustione a 3600 giri/min Capacity of air required for correct combustion at 3600 rpm	l/min.	450
Portata aria raffreddamento a 3600 giri/min Capacity of air required for correct cooling at 3600 rpm	l/min.	6000
Peso a secco - Dry weight	kg	30

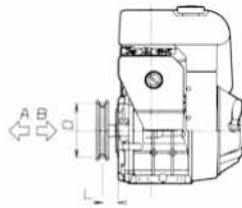
Diametro minimo pulegge per trasmissione a cinghia
Minimum pulley diameter for belt drive

Carico assiale max intermittente
nei due sensi A-B = 250 kg

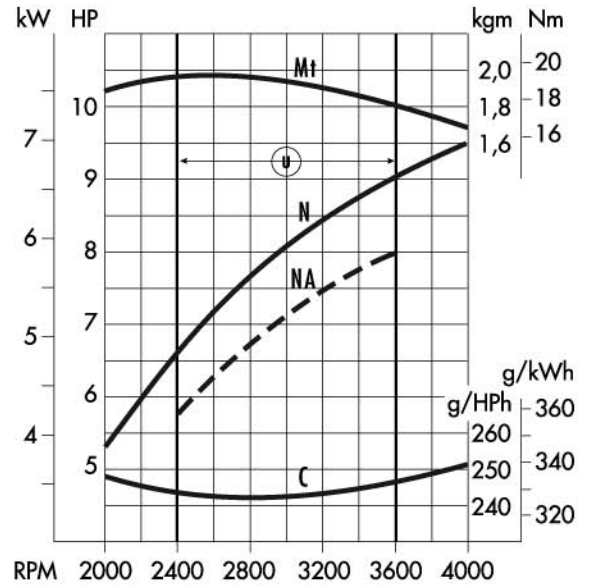
Max. intermittent axial load
in both directions A-B = 250 kg

$D \geq 310 [105+L \text{ (mm)}]$

$\frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$



Curva / Curves



N (80/1269/CEE) (ISO 1585) POTENZA MASSIMA: Per servizi discontinui a carico e regime variabili.

NA (ISO 3046 ICXN) POTENZA CONTINUATIVA: Servizi gravosi continui con regime e carico costanti.

Potenze garantite al 5% a rodaggio ultimato con motore in versione standard. Si riducono dell'1% ogni 100 m di altitudine e del 2% ogni 5°C al di sopra dei 20°C.

Mt Coppia motrice corrispondente alla curva N

C Consumo specifico combustibile riferito alla curva N

u Campo di utilizzo raccomandato. (Per impieghi all'infuori del suddetto campo, interpellare la Lombardini).

N (80/1269/CEE) (ISO 1585) MAXIMUM RATING: Intermittent duty at variable speed and load.

NA (ISO 3046 ICXN) CONTINUOUS RATING CAPACITY: For continuous heavy duty with constant speed and load.

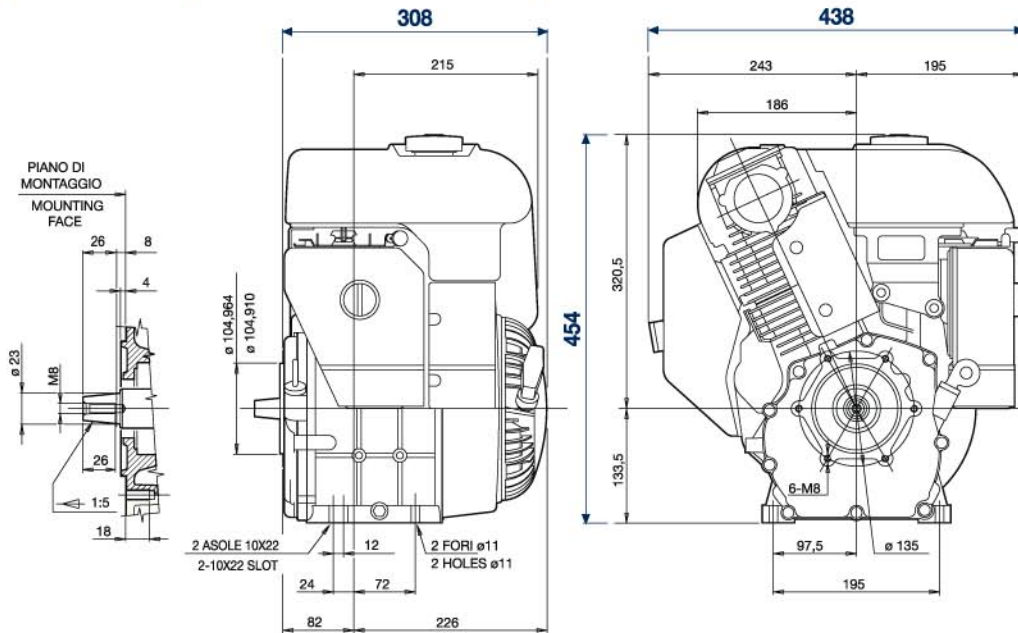
Rating certified within 5% after running-in with standard engine. Derating 1% approx. every 100 m altitude and 2% approx. every 5°C above 20°C.

Mt Torque relates to N curve.

C Specific fuel consumption relates to the N curve.

u Recommended duty range. (For service beyond application limits contact Lombardini).

Disegni tecnici / Technical drawing



cod. 3558281 - 11-2008