

# **KOHLER**® Diesel KD15




**KOHLER**® Engines



**PER RISPONDERE ALLE SEMPRE MAGGIORI  
RICHIESTE DEL MERCATO, IL GRUPPO  
KOHLER RINNOVA LA PROPRIA GAMMA  
DI MOTORI DIESEL MONOCILINDRICI  
RAFFREDDATI AD ARIA. PER QUESTO**

**MOTIVO PRESENTIAMO IL NUOVO  
MOTORE KD15 440 CHE CON INNOVATIVI  
DISPOSITIVI ED ACCORGIMENTI TECNICI  
IRROBUSTISCE E MIGLIORA L'ATTUALE  
FAMIGLIA 15 LD E SI POSIZIONA AL**





**VERTICE NELLA SUA CLASSE DI POTENZA.  
IL MODELLO 15 LD 440, GIÀ LEADER DI  
MERCATO IN NUMEROSI SEGMENTI QUALI  
L'AGRICOLTURA, LA CONSTRUCTION, I  
GRUPPI ELETTOGENI E LE MOTOPOMPE,**

**VIENE ADEGUATAMENTE RIVISTO CON  
IL KD15 440, PER MIGLIORARE LE SUE  
PERFORMANCE RIDUCENDO I COSTI DI  
MANUTENZIONE E FACILITANDO L'USO  
ALL'UTENTE FINALE.**

#### **FILTRO ARIA**

Il nuovo filtro aria permette un utilizzo anche in condizioni di estrema polverosità. Questo risultato è stato raggiunto grazie all'utilizzo di un pre-filtro separatore (optional) ad alto grado di efficienza e ad una valvola di espulsione delle polveri accumulate nel filtro stesso. Inoltre, le maggiori dimensioni della cartuccia ed il setto ad alto potere filtrante con cui è realizzata, aumentano la protezione del motore e si traducono in una notevole riduzione dei costi di manutenzione.

#### **SERBATOIO E FILTRO CARBURANTE**

Il nuovo serbatoio modificato nei suoi elementi contribuisce fortemente a facilitare tutte le operazioni di manutenzione grazie ad alcune significative migliorie: come il nuovo sistema di filtraggio composto da filtro primario (optional) e filtro di sicurezza che utilizzati in tandem evitano l'ingresso accidentale di parti estranee durante le operazioni di sostituzione. Il filtro primario alloggiato all'interno del serbatoio è facilmente accessibile e può essere sostituito senza l'utilizzo di attrezzi.

#### **RUBINETTO DI SCARICO**

Il nuovo rubinetto di scarico consente di svuotare il serbatoio da acqua ed impurità che possono depositarsi sul fondo permettendo la pulizia senza smontare l'intero elemento.



## **INNOVAZIONI**

#### **INDICATORE D'INTASAMENTO DEL FILTRO ARIA (OPTIONAL)**

L'indicatore d'intasamento del filtro aria, integrato nella forma del motore, permette di capire in modo semplice ed immediato quando è necessario fare manutenzione

#### **COPPA DELL'OLIO MAGGIORATA (OPTIONAL)**

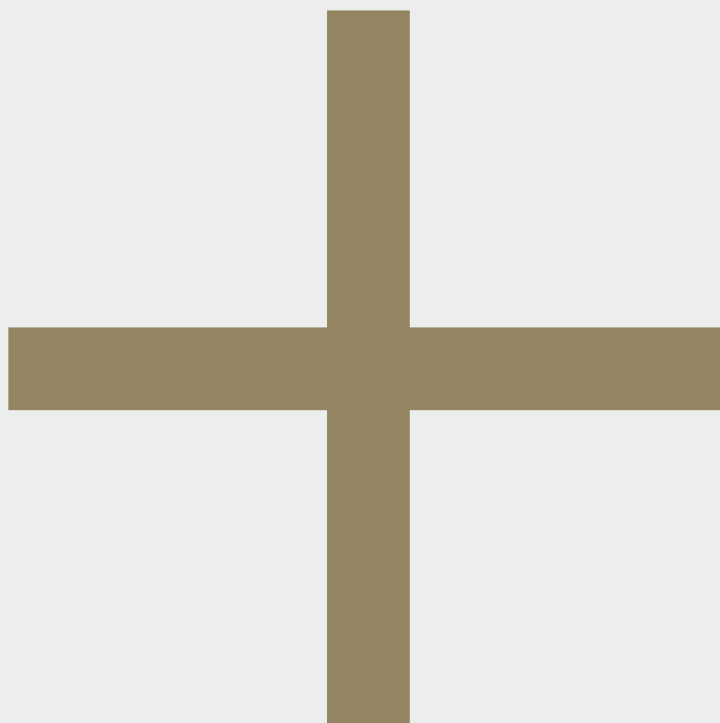
La coppa dell'olio maggiorata porta l'intervallo di manutenzione a 500 ore rispetto alle 250 della versione standard.

ROBUSTEZZA HEAVY DUTY

MANUTENZIONE FILTRO ARIA MIGLIORATA

MANUTENZIONE SEMPLICE

INTERVALLI DI SERVIZIO PROLUNGATI



**VANTAGGI**

ALTA EFFICIENZA DEI CONSUMI DI CARBURANTE

BASSO CONSUMO OLIO

RUMORE RIDOTTO

ALTA AFFIDABILITÀ

# KD15 440

## EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Avviamento con autoavvolgente e decompressione automatica  
Marmitta silenziatrice con protezione  
Acceleratore e stop con comando diretto  
Filtro combustibile di sicurezza esterno

**NUOVO!** Filtro aria a secco ad alta capacità  
Punterie idrauliche

**NUOVO!** Libretto uso, manutenzione e ricambi  
Rubinetto di scarico del serbatoio  
Garanzia estesa a 3 anni

## ACCESSORI A RICHIESTA

**NUOVO!** Prefiltro combustibile integrato nel serbatoio

Preso di moto lato volano  
(motori con avviamento elettrico)  
Prese di moto con flangiate  
e uscite d'albero speciali  
Contralbero d'equilibratura interno  
Filtro aria a bagno d'olio

**NUOVO!** Prefiltro aria ciclonico  
Avviamento elettrico 12 V / 24V  
Quadretto di comando  
Arresto di emergenza con elettrovalvola  
Comando acceleratore e stop remoti  
Comandi monoleva  
Protezione comandi  
Pompa d'alimentazione  
Pressostato olio  
Termostato olio  
Candelette su collettore d'aspirazione  
Protezione rumore su autoavvolgente  
Protezione antierba per ventilazione

**NUOVO!** Indicatore di intasamento filtro aria integrato nella forma del motore

**NUOVO!** Coppa olio maggiorata  
Filtro olio ad alta efficienza fissato sul motore o a distanza







**KOHLER**

**KOHLER**

# KD15 440

## SPECIFICHE

**1**

CILINDRO

**10.9** | **8**  
HP | kW

@ 3600 giri/min

**24.5**

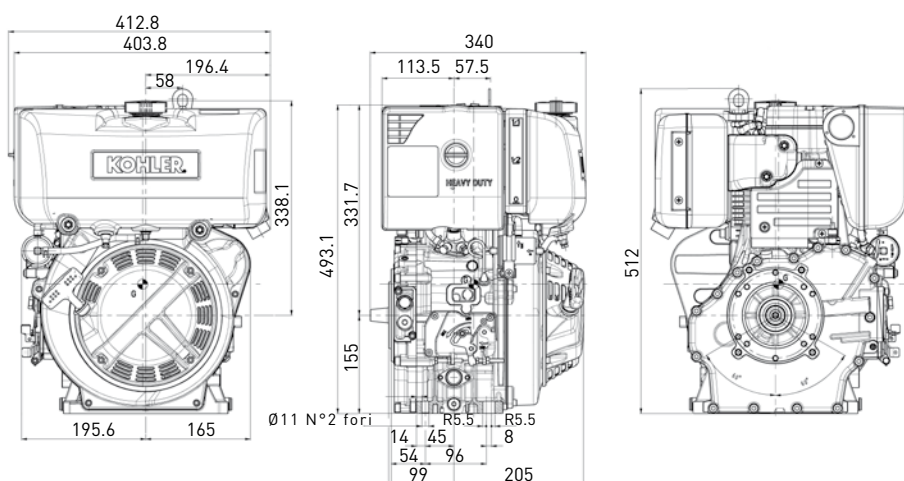
Nm

@ 2200 giri/min

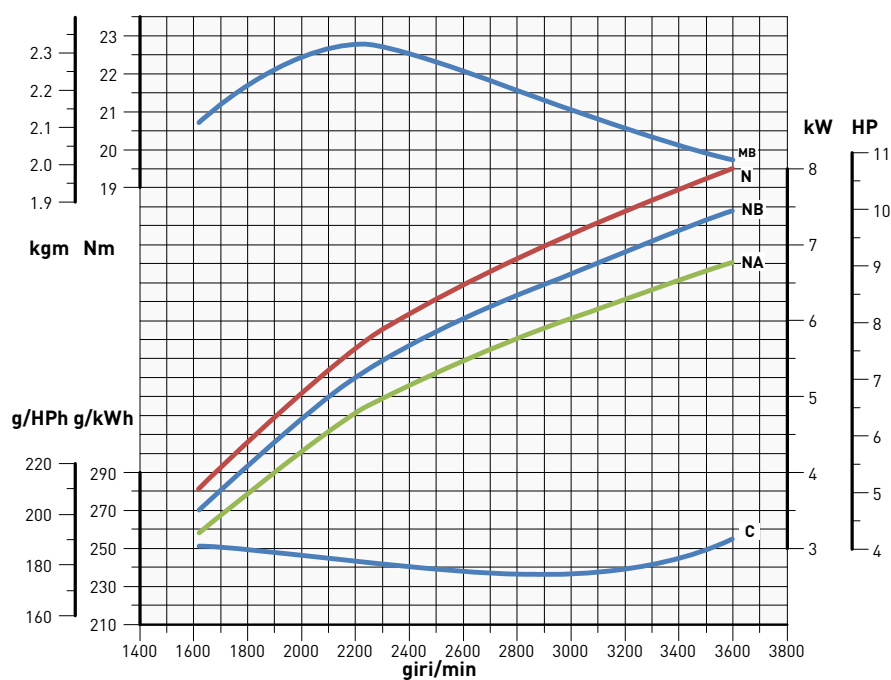


## DATI

### DIMENSIONI (mm)



### CURVE DI POTENZA (IFN- ISO 3046 E ISO 14396)



**N** - Curva di potenza - 80/1269/CE E-ISO 1585

**NB** - Curva di potenza - ISO 3046/1 - IFN

**NA** - Curva di potenza - ISO 3046/1 - ICXN

**MB** - Curva di coppia - (curva NB)

**C** - Consumo combustibile specifico - (curva NB)

I valori di potenza sono riferiti a motori equipaggiati con filtro aria, marmitta standard, a rodaggio ultimato ed alle condizioni ambientali di +25°C, umidità relativa 30% e 1 bar. La potenza diminuisce dell' 1% ogni 100 m di altitudine e del 2% ogni 5°C sopra ai +25°C.



# KD15 440S

## SPECIFICHE

**1**

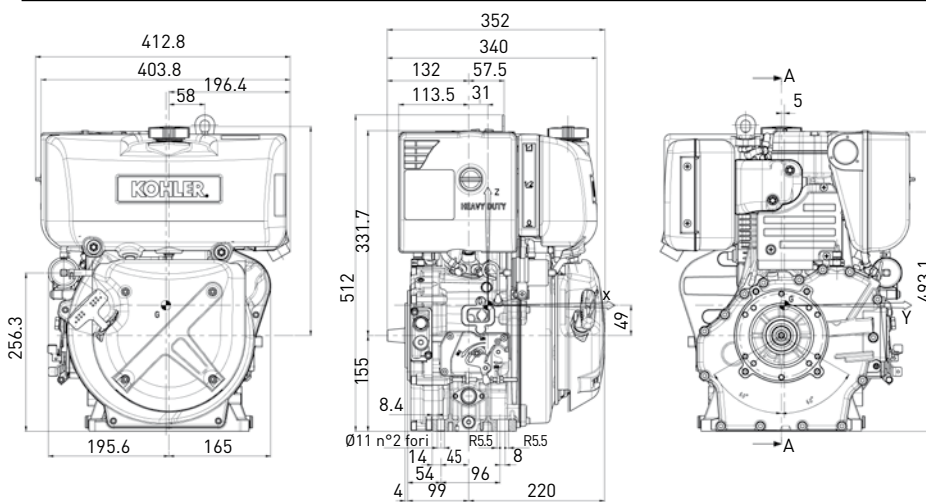
CILINDRO

**10 HP** | **7.3 kW** @ 3600 giri/min

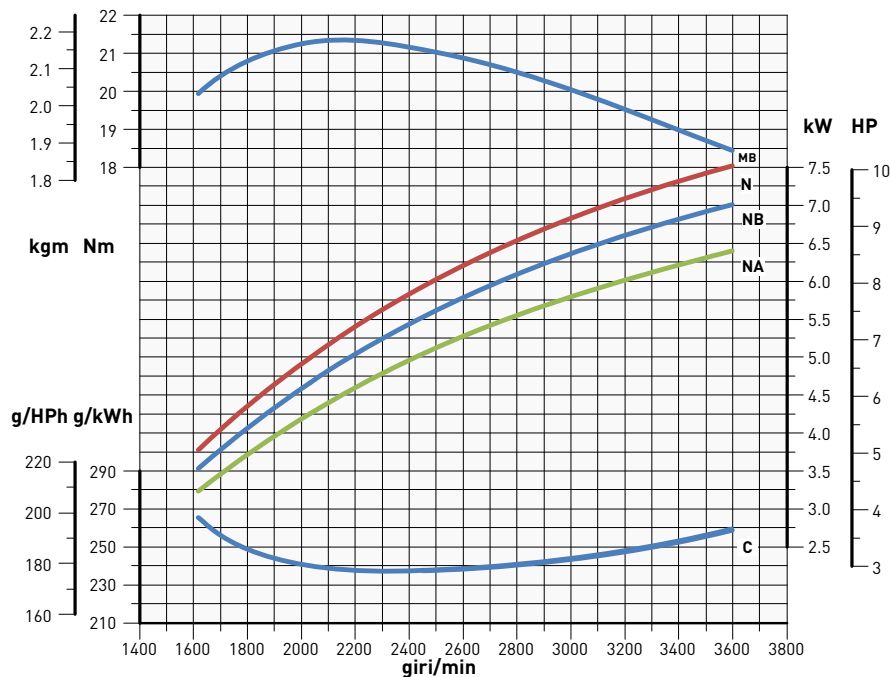
**22.5 Nm** @ 2100 giri/min

## DATI

### DIMENSIONI (mm)



### CURVE DI POTENZA (IFN- ISO 3046 E ISO 14396)



N - Curva di potenza - 80/1269/CE E-ISO 1585

NB - Curva di potenza - ISO 3046/1 -IFN

NA - Curva di potenza - ISO 3046/1 -ICXN

MB - Curva di coppia - (curva NB)

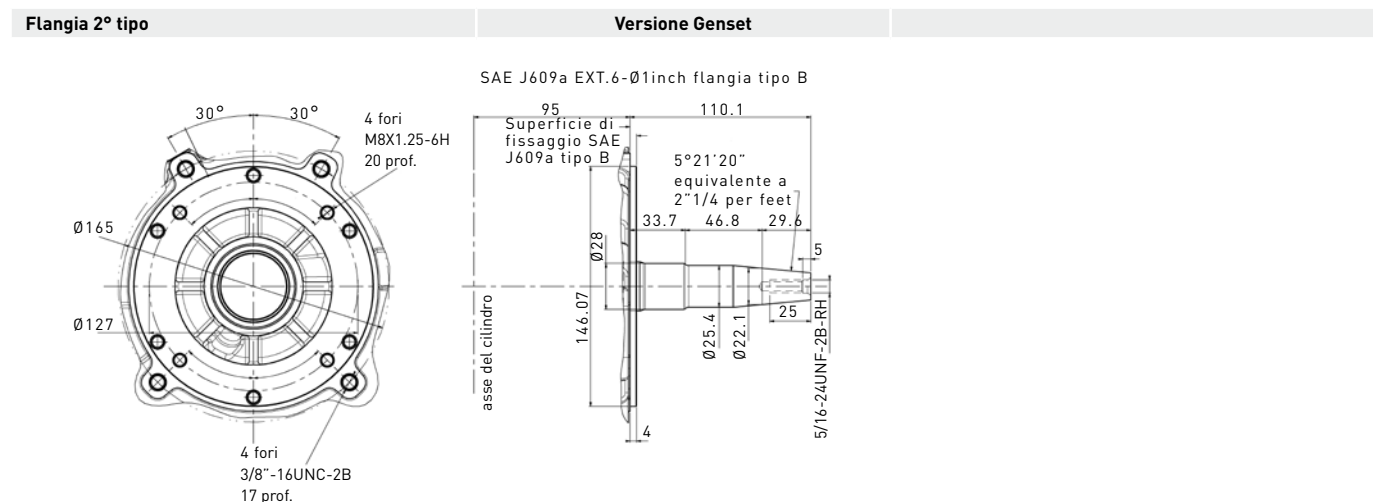
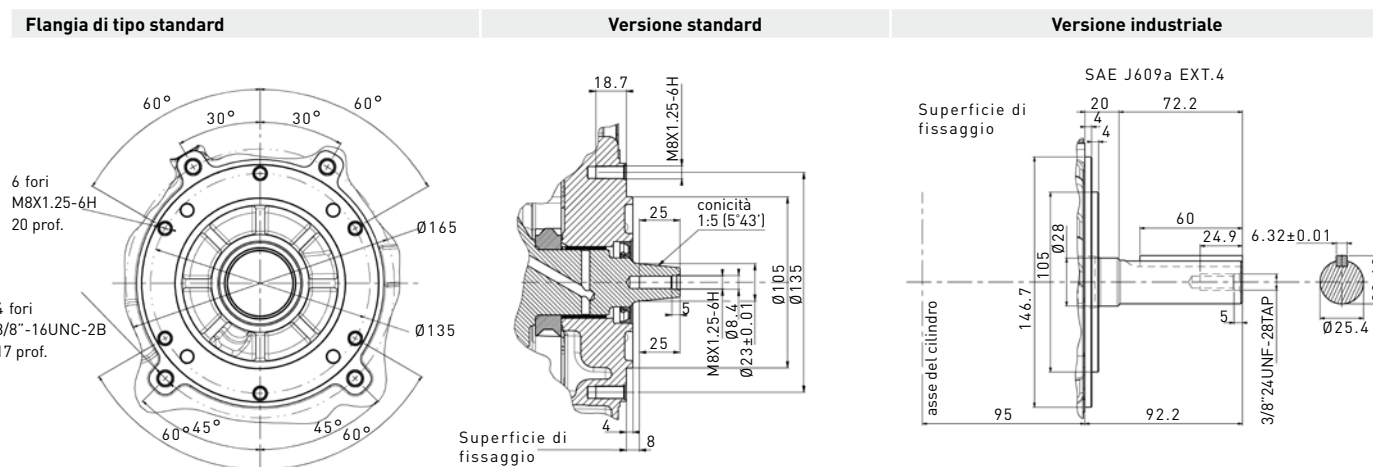
C - Consumo combustibile specifico - (curva NB)

I valori di potenza sono riferiti a motori equipaggiati con filtro aria, marmitta standard, a rodaggio ultimato ed alle condizioni ambientali di +25°C, umidità relativa 30% e 1 bar. La potenza diminuisce dell' 1% ogni 100 m di altitudine e del 2% ogni 5°C sopra ai +25°C.



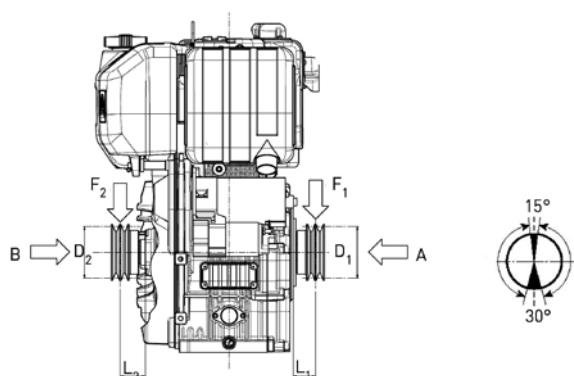
Livello di intensità sonora fino a 2 Db inferiore alla versione standard

## SELEZIONE FLANGIATURE\*



\*Altre flangiature disponibili su richiesta

## SPECIFICHE D'APPLICAZIONE



Diametri minimi puleggia per trasmissione cinghia

$$D_2 \text{ (mm)} \geq 620 [66 + L_2 \text{ (mm)}] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (giri/min)}}$$

$$D_1 \text{ (mm)} \geq 650 [53 + L_1 \text{ (mm)}] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (giri/min)}}$$

Carico assiale max. intermittente nei due sensi  
A - B = 2000 N Max

Massimo carico radiale sulle pulegge per trasmissione a cinghia

$$F_1 \text{ (N)} \leq \frac{89000}{53 + L_1 \text{ (mm)}}$$

$$F_2 \text{ (N)} \leq \frac{92000}{66 + L_2 \text{ (mm)}}$$

# SPECIFICHE TECNICHE

Modello		KD15 440		KD15 440S
Specifiche motore	Motore a 4 tempi con cilindro in linea	•		•
	Presa di moto conica sull'albero motore	•		•
	Rotazione antioraria	•		•
	Lubrificazione forzata con pompa a lobi	•		•
	Regolatore di velocità centrifugo a masse	•		•
	Filtro olio interno a passaggio totale	•		•
	Ricircolo dello sfiato olio con dispositivo di sicurezza	•		•
	Supplemento automatico di combustibile per l'avviamento	•		•
	Spurgo combustibile automatico	•		•
	Correttore di coppia	•		•
	Decompressione automatica	•		•
	Basamento in alluminio pressofuso con canna in ghisa integrale	•		•
	Testa in alluminio	•		•
	Piedi di fissaggio integrati	•		•
	Punterie idrauliche	•		•
	Filtro aria a secco con prefiltro ciclonico	•		•
	Filtro combustibile primario interno e filtro di sicurezza esterno	•		•
Specifiche tecniche	Cilindri	1		1
	Alesaggio (mm)	86		86
	Corsa (mm)	76		76
	Cilindrata (cm³)	441		441
	Tipo d'iniezione	DI		DI
	Rapporto di compressione	20.3:1		20.5:1
Prestazioni	Conformità normativa emissioni	ECE R 24	EPA TIER 4Final	-
	Potenza (kW/HP) N (80/1269/CEE)ISO 1585 NB ISO 3046 IFN NA ISO 3046 ICXN	8.0 /10.9 7.4 /10.1 6.7 /9.1	6.8 /9.2 6.1 /8.2	7.3 /10.0 6.8 /9.2 6.2 /8.4
	Coppia massima (Nm@Giri/min)	24.5@2200	18.0@3600	22.5@2100
	Regime min. a vuoto (Giri/min)	1050 ÷1150		1150
	EN 590	•		•
Combustibili ammessi	No 1 Diesel (US) - ASTM D 975-09 B - Grade 1-D S 15	•		•
	No 1 Diesel (US) - ASTM D 975-09 B - Grade 1-D S 500	•		•
	No 2 Diesel (US) - ASTM D 975-09 B - Grade 2-D S 15	•		•
	No 2 Diesel (US) - ASTM D 975-09 B - Grade 2-D S 500	•		•
	ARCTIC EN 590/ASTM D 975-09 B	•		•
	High Sulfur Fuel < 5000 ppm (< 0.5%)	•		•
	High Sulfur Fuel > 5000 ppm (> 0.5%)	•		•
	Military NATO Fuels F34 - F35 - F44 - F63 - F64 - F65 *	•		•
	Military US Fuels JP5 - JP8 (AVTUR) *	•		•
	Civil Jet Fuels Jet A/ A1*	•		•
	EN 590	•		•
Manutenzione	Capacità serbatoio (l)	5		5
	Capacità coppa olio (l)	1.5 / 4.6***		1.5 / 4.6***
	Consumo olio (kg/h)	0.0048		0.0048
	Consumo olio (% fuel)	<0.2		<0.2
	Minima pressione olio ammissibile (bar)	0.6		0.6
	Intervallo sostituzione olio (ore)	250**/ 500***		250**/ 500***
	Intervallo sostituzione filtro olio (ore)	500		500
	Intervallo sostituzione filtro aria a secco (ore)	500		500
	Gioco valvola	non richiesto		non richiesto
Caratteristiche fisiche	A×L×P (ventola esclusa) (mm)	493.1×412.8×340		493.1×412.8×352
	Peso a secco (kg)	45		45
	Lato manutenzione - posizione	su lato unico		su lato unico
	Temperatura ambiente d'utilizzo (°C)	da -10 a +50		da -10 a +50
	Massima inclinazione ammissibile (continua) (gradi)	25		25
	Massima inclinazione ammissibile (intermittente -1min) (gradi)	35		35
	Portata aria combustione @3600 (l/min)	640		640
	Portata aria raffreddamento @3600 (l/min)	5500		5500
Lubrificante	Olio	SAE 5W 40 API SERVICE CF		SAE 5W 40 API SERVICE CF

\* Con limitazioni    \*\* Secondo le condizioni di utilizzo    \*\*\*con coppa olio maggiorata optional



# KOHLER® Engines

Kohler Engines è un marchio distribuito da Lombardini s.r.l., parte del Gruppo Kohler.

Lombardini ha stabilimenti produttivi in Italia, Slovacchia ed India e filiali commerciali in Francia, Germania, Gran Bretagna, Spagna e Singapore.

Kohler/Lombardini si riservano il diritto di fare modifiche senza preavviso. Per la versione sempre aggiornata consultare il sito:

[www.lombardini.it](http://www.lombardini.it)

## EUROPE

### Lombardini Srl

Via Cav. del lavoro

A. Lombardini n° 2

42124 Reggio Emilia, ITALY

T. +39-(0)522-389-1

F. +39-(0)522-389-503

## DEUTSCHLAND

### Lombardini Motoren GmbH

Silostr. 41,

65929 Frankfurt am Main

DEUTSCHLAND

T. +49-(0)69-9508160

F. +49-(0)69-95081630

## UK

### Lombardini U.K. Ltd

1, Rochester Barn - Eynsham Road

OX2 9NH

Oxford, UK

T. +44-(0)1865-863858

F. +44-(0)1865-861754

## ESPAÑA

### Lombardini ESPAÑA, S.L.

P.I. Cova Solera 1-9

08191 - Rubí (Barcelona)

ESPAÑA

T. +34-(0)9358-62111

F. +34-(0)9369-71613

## FRANCE

### Lombardini France S.a.s.

47 Allée de Riottier,

69400 Limas, FRANCE

T. +33-(0)474-626500

F. +33-(0)474-623945

## ROAPAC

### Lombardini Singapore

26 Keong Saik Road (3rd floor)

Asia Pacific Represent. Offices

089154- Singapore

T. +65-(0)622-50556

F. +65-(0)622-50551